

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Remont nawierzchni ciągu pieszo-jednego przy ulicy Wesolej w
Chocianowie**

Adres Inwestycji:

dz. nr 161/1, 161/2, 158/1, 157/3, 157/6, 156, 157/26, obręb 3 Chocianów, powiat polkowicki

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

01.2017

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Oświadczenie projektanta.....	3
4.0	Uprawnienia budowlane.....	4
5.0	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	6
6.0	Spis treści.....	7
7.0	Opis techniczny.....	8

II Część rysunkowa.....12

1.	Plan orientacyjny 1:25000	– rys. nr 01/01
2.	Plan sytuacyjny 1:500	– rys. nr 02/01
3.	Przekroje konstrukcyjne 1:20	– rys. nr 03/01

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**Dokumentacja Techniczna pt.: „Remont nawierzchni ciągu pieszo-jednego przy ulicy
Wesołej w Chocianowie”**

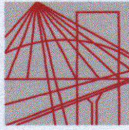
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, styczeń 2017 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



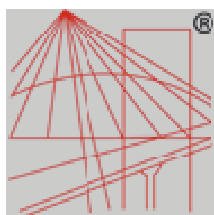
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GKU-F87-2RU *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01 adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolesławiec jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Obiekty mostowe

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia do projektowania
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
 - 2.5 Odwodnienie
 - 2.6 Konstrukcja remontu nawierzchni
 - 2.7 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej „**Remont nawierzchni ciągu pieszo-jednego przy ulicy
Wesołej w Chocianowie**”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu nawierzchni ciągu pieszo-jednego przy ulicy Wesołej w Chocianowie.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem: Gmina Chocianów
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane Dz.U. nr 207 z 2003r poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu nawierzchni ciągu pieszo-jednego przy ulicy Wesołej w Chocianowie w której zakres wchodzi:

- wykonanie nowej nawierzchni o konstrukcji bitumicznej
- wymiana obramowania jezdni z krawężników betonowych z ławie betonowej z „oporem”
- regulacja studni kanalizacyjnych i wpustów drogowych wykonanie wpustów deszczowych

Zakres opracowania ogranicza się do działek nr 161/1, 161/2, 158/1, 157/3, 157/6, 156, 157/26, obręb 3 Chocianów, powiat polkowicki.

1.4 Charakterystyka istniejącego ciągu pieszo-jezdni

Istniejący ciąg pieszo-jezdny zlokalizowana jest na działkach nr 161/1, 161/2, 158/1, 157/3, 157/6, 156, 157/26, obręb 3 Chocianów, powiat polkowicki.

Odcinek jest jedno jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji bitumicznej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne
- telefoniczne
- wodno-kanalizacyjne
- gazowe

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

Podczas wykonywania robót związanych z remontem ciągu pieszo-jezdnego należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zaleca się aby prace związane z remontem ciągu pieszo-jezdnego wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia podziemnego.

1.6 Obiekty mostowe

W ciągu drogi nie występują obiekty mostowe.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach remontu nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego przewiduje się wykonać nową nawierzchnię bitumiczną na długości projektowanego odcinka.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji bitumicznej
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

2.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka.

Długość projektowanego odcinka – 368,00mb

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się wykonać:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni na grub. do 5cm
- rozbiórkę podbudowy betonowej na grub. do 5cm
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych

Materiał z rozbiórki należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni bitumicznej jezdni – 1520,00 m²

Powierzchnia rozbiórki podbudowy betonowej – 1520,00 m²

Długość rozbiórki istniejących krawężników betonowych – 717,00mb

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.5 Odwodnienie

Odwodnienie ciągu pieszo-jednego odcinka ul. Wesołej przewidziano zapewnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów deszczowych wpiętych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Wesołej.

2.6 Konstrukcja remontu nawierzchni

Remontowany odcinek ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wesołej projektuje się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 6cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości dojeżdż dla pieszych krawężnik należy obniżyć do wysokości 4cm powyżej krawędzi jezdni.

Długość krawężników betonowych do ustawienia – 717,00mb

W ramach remontu nawierzchni przewiduje się wykonać następujące warstwy konstrukcyjne:

- warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej AC16W w ilości 100kg/m²
- warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej AC11S - gr. 4cm

Przed przystąpieniem do robót istniejącą podbudowę betonową należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową na zimno w ilości 0,5kg/m².

Masa warstwy wyrównawczej i profilującej – 152,00 Mg
Powierzchnia warstwy ścieralnej – 1520,00m²

Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr 03/01

Krawężniki betonowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.01.01
Warstwę wyrównawczą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.08.01
Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.7 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonać:

- regulację istniejących studzienek kanalizacyjnych
- regulację istniejących wpustów drogowych
- regulację istniejących zaworów gazowych i wodociągowych.
- humusowanie i obsianie trawą terenów przyległych na grub. 15cm

Ilość studzienek kanalizacyjnych do regulacji – szt. 18

Ilość wpustów deszczowych do regulacji – szt. 3

Ilość zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji – szt. 12

Powierzchnia terenu do humusowania i obsiania trawą – 370,00 m²

Regulację studzienek i zaworów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną –D-03.02.01a
Humusowanie i obsianie trawą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.01.01

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA